

Ciągnik CASE IH CVX 140

SILNIK

Niskoemisyjny **Tier 3** o poj. **6595** cm³, 6 cylindrów po 2 zawory, pompa wtryskowa Bosch Common Rail, turbo, intercooler, chłodzony cieczą. Moc znamionowa (ECE R120): **104** kW/ **141** KM przy **2100** obr./min. Moc max (ECE R120): **120** kW/ **163** KM przy **1900** obr/min (z Power Management). Max moment obrotowy: **585** Nm przy **1400** obr/min (**665** Nm z Power Management). Przyrost momentu obrotowego **38%** (**55%**). Zbiornik paliwa **310** l.

SKRZYŃIA BIEGÓW

Unikalna bezstopniowa, planetarna, mechaniczno-hydrostatyczna przekładnia CVT zintegrowana z systemem zarządzania mocą silnika APM. Do wyboru 3 zakresy pracy: 0-14; 0-25; 0-max. Multicontroller joystick wielofunkcyjny.

TYLNA OŚ

Typ kołnierzowy. Hamulce olejowe z hydraulicznym sterowaniem. Hamulec ręczny: wielotarczowy, uruchamiany mechanicznie, automatyczny hamulec na 4 koła, blokada mechanizmu różnicowego załączana elektrohydraulicznie z systemem automatycznego włączania i wyłączenia. Dopuszczalny nacisk na tylną oś: **7500** kg.

PRZEDNIA OŚ

Oś sztywne (w gr. 601 oś amortyzowana z niezależnym zawieszeniem kół przednich i regulacją wysokości zawieszenia). Zwolnice planetarne. Promień skrętu **5,4** m, kąt skrętu do **500**, blokada mechanizmu różnicowego załączana elektrohydraulicznie z systemem automatycznego włączania i wyłączenia. Dopuszczalny nacisk na przednią oś: **4400** kg.

HYDRAULIKA

Układ zamknięty, wydatek pompy **105** l (w opcji **130** l), odrębny zbiornik oleju **52** l, max ciśnienie: **205** bar. Maksymalnie 8 rozdzielaczy hydraulicznych, EDC firmy Bosch – elektroniczne sterowanie podnośnikiem. Tylne TUZ: kategoria **III**. udźwig w całym zakresie przy **740**mm - **7100** kg, max udźwig: **9900** kg.

WOM

Niezależny, uruchamiany elektrohydraulicznie. Sterowanie ręczne lub automatyczne. **4** zakresy pracy: **540 / 540E /1000 /1000E** obr/min. Miękki start.

KABINA

Kabina komfortowa i wytłumiona **74** dB(A), ogrzewanie, wentylacja, okna otwierane, klimatyzacja, panel wskaźników nowej generacji z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi, wyświetlacz na bocznym słupku, wycieraczka przedniej szyby, wycieraczka szyby tylnej, światła robocze, siedzisko kierowcy na poduszce powietrznej, siedzisko instruktora.

WYMIARY

Całkowita wysokość z kabiną: **3000** mm. Długość: **4740** mm. Szerokość śladu tylnego mostu: **2490** mm. Masa własna: **6390** kg. Rozstaw osi: **2806** mm

Wyposażenie standardowe:

Alternator 140 A
Mechaniczny odłącznik akumulatora
Czujnik wody w filtrze paliwa
Podgrzewacz zanurzeniowy
Wspornik + obciążniki (780 kg)
Pneumatyczna instalacja hamulcowa (dwuobwodowa)
Klimatyzacja z chłodzonym schowkiem
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Oświetlenie asekuracyjne „Follow Me Home”
Wewnętrzne lustro
Gniazdo zasilania 40 A
Gniazdo zasilania ISO 17612 (20 A) na prawym błotniku
Gniazdo 7-PIN ISO 11786
Gniazda na dachu do świateł nawigacyjnych
6 reflektorów (2 tylne na dachu, 2 na błotnikach, 2 na słupkach A)
4 prędkości WOM 540/540E/1000/1000E obr/min
Sterowanie TUZ na tylnych błotnikach
Belka wielootworowa
Poszerzane tylne błotniki (80mm)
Przednie błotniki 540mm
Zaczep transportowy, rolniczy + piton
TUZ z EDC z automatycznymi stabilizatorami cięgieł dolnych

Warianty wyposażenia:

Grupa: 201

Skrzynia biegów 40 km/h
3 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

Grupa 401

Skrzynia biegów 40 km/h
Radar
HMC – system zarządzania na uwrociach
Power Beyond
4 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

Grupa: 601

Skrzynia biegów 40 km/h
Amortyzowana oś przednia
Amortyzowana kabina
Radar
HMC – system zarządzania na uwrociach
Power Beyond
4 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

Warianty ogumienia:

Kod: 01

Przód: 540/65R28
Tył: 650/65R38

Kod: 02

Przód: 480/70R28
Tył: 580/70R38