

# Ciągnik CASE IH CVX 195

## SILNIK

Niskoemisyjny Tier 3 o poj. 6595 cm<sup>3</sup>, 6 cylindrów po 2 zawory, pompa wtryskowa Bosch Common Rail, turbo, intercooler, chłodzony cieczą. Moc znamionowa (ECE R120): **144 kW/ 196 KM** przy **2100** obr./min. Moc max (ECE R120): **159 kW/ 216 KM** przy **1900** obr/min (z Power Management). Max moment obrotowy: **792 Nm** przy **1400** obr/min (**847 Nm** z Power Management). Przyrost momentu obrotowego **29% (40%)**. Zbiornik paliwa **310 l**.

## SKRZYŃIA BIEGÓW

Unikalna bezstopniowa, planetarna, mechaniczno-hydrostatyczna przekładnia CVT zintegrowana z systemem zarządzania mocą silnika APM. Do wyboru 3 zakresy pracy: 0-14; 0-25; 0-max. Multicontroller joystick wielofunkcyjny.

## TYLNA OŚ

Typ kołnierzowy. Hamulce olejowe z hydraulicznym sterowaniem. Hamulec ręczny: wielotarczowy, uruchamiany mechanicznie, automatyczny hamulec na 4 koła, blokada mechanizmu różnicowego załączana elektrohydraulicznie z systemem automatycznego włączania i wyłączania. Dopuszczalny nacisk na tylną oś: **9000 kg**.

## PRZEDNIA OŚ

Oś amortyzowana z niezależnym zawieszeniem kół przednich i regulacją wysokości zawieszenia. Zwolnice planetarne. Promień skrętu **5,4 m**, kąt skrętu do **50°**, blokada mechanizmu różnicowego załączana elektrohydraulicznie z systemem automatycznego włączania i wyłączania. Dopuszczalny nacisk na przednią oś: **5000 kg**.

## HYDRAULIKA

Układ zamknięty, wydatek pompy **130 l**, odrębny zbiornik oleju **52 l**, max ciśnienie: **205 bar**. Maksymalnie 8 rozdzielaczy hydraulicznych, EDC firmy Bosch – elektroniczne sterowanie podnośnikiem. Tylne TUZ: kategoria **III**. udźwig w całym zakresie przy **740mm - 7100 kg**, max udźwig: **9900 kg**.

## WOM

Niezależny, uruchamiany elektrohydraulicznie. Sterowanie ręczne lub automatyczne. **4** zakresy pracy: **540 / 540E / 1000 / 1000E** obr/min. Miękki start.

## KABINA

Kabina komfortowa i wytłumiona 74 dB(A), ogrzewanie, wentylacja, okna otwierane, klimatyzacja, panel wskaźników nowej generacji z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi, wyświetlacz na bocznym słupku, wycieraczka przedniej szyby, wycieraczka szyby tylnej, światła robocze, siedzisko kierowcy na poduszce powietrznej, siedzisko instruktora.

## WYMIARY

Całkowita wysokość z kabiną: **3000 mm**. Długość: **4766 mm**. Szerokość śladu tylnego mostu: **2490 mm**. Masa własna: **6770 kg** (całkowita masa dla standardowych jednostek bez balastu, operatora i wyposażenia opcjonalnego, ale z pełnym zbiornikiem paliwa). Rozstaw osi: **2832 mm**

### **Wyposażenie standardowe:**

Amortyzowana oś przednia  
Alternator 140 + 95 A  
4 elektroniczne zawory zdalne (EHR)  
Monitor AFS200  
Power Beyond  
Wspornik + obciążniki (1160 kg)  
Mechaniczny odłącznik akumulatora  
Czujnik wody w filtrze paliwa  
Podgrzewacz zanurzeniowy  
Pneumatyczna instalacja hamulcowa (dwuobwodowa)  
Klimatyzacja z chłodzonym schowkiem  
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby  
Oświetlenie asekuracyjne „Follow Me Home”  
Wewnętrzne lustro  
Gniazdo zasilania 40 A  
Gniazdo zasilania ISO 17612 (20 A) na prawym błotniku  
Gniazdo 7-PIN ISO 11786  
Gniazda na dachu do świateł nawigacyjnych  
6 reflektorów (2 tylne na dachu, 2 na błotnikach, 2 na słupkach A)  
4 prędkości WOM 540/540E/1000/1000E obr/min  
Sterowanie TUZ na tylnych błotnikach  
Belka wielootworowa  
Poszerzane tylne błotniki (80mm)  
Przednie błotniki 540mm  
Zaczep transportowy, rolniczy + piton  
TUZ z EDC z automatycznymi stabilizatorami ciężarów dolnych

### **Warianty wyposażenia:**

#### **Grupa: 201**

Skrzynia biegów 40 km/h

#### **Grupa 401**

Skrzynia biegów 40 km/h

Radar

HMC – system zarządzania na uwrociach

#### **Grupa: 601**

Skrzynia biegów 40 km/h

Amortyzowana kabina

Radar

HMC – system zarządzania na uwrociach

Siedzenie ogrzewane

### **Warianty ogumienia:**

#### **Kod: 01**

Przód: 540/65R30

Tył: 650/65R42

#### **Kod: 04**

Przód: 540/65R28

Tył: 650/65R38