

Ciągnik CASE IH MAXXUM 115 MULTICONTROLLER

SILNIK

Niskoemisyjny **Tier 3** o poj. **6728** cm³, **6** cylindrów po **4** zawory, pompa wtryskowa Bosch Common Rail, turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa. Zbiornik paliwa **250** l.

Moc znamionowa:

86 kW/ **117** KM przy **2200** obr./min. Moc maksymalna: **94** kW/**128** KM przy **2000** obr./min. Max moment obrotowy: **543** Nm przy **1400** obr./min. Przyrost momentu obrotowego **45%**

Moc z Power Booster:

104 kW/ **141** KM przy **2200** obr./min. Moc maksymalna: **112** KW/**152** KM przy **2000** obr./min. Max moment obrotowy: **575** Nm przy **1600** obr./min. Przyrost momentu obrotowego **27%**

SKRZYNIA BIEGÓW

Semi PowerShift **16x16 40** km/h lub **17x16 ECO 40** km/h. Typ sprzęgła: wielotarczowe, mokre, sterowane elektrohydraulicznie.

TYLNA OŚ

Typ kołnierzowy. Blokada mechanizmu różnicowego z elektrohydraulicznym sterowaniem włączana przyciskiem w kabinie. Hamulce olejowe z hydraulicznym sterowaniem. Hamulec ręczny: wielotarczowy, uruchamiany mechanicznie. Maksymalne obciążenie osi: **7300** kg. Regulacja rozstawu kół **1430÷2130** mm.

PRZEDNIA OŚ

Oś napędzana centralnie. Zwolnice planetarne. Samoczynna blokada mechanizmu różnicowego. Automatyczne włączenie przedniego napędu przy hamowaniu. Oś amortyzowana dostępna w opcji. Max obciążenie osi: **3600** kg. Kąt skrętu: **55°**. Regulacja rozstawu kół **1325 – 2285** mm

HYDRAULIKA

Pompa w układzie zamkniętym CCLS o zmiennym wydatku **113** l/min, max ciśnienie: **210** bar. Niezależna pompa układu kierowniczego i smarowania o wydajności **65** l/min. Elektroniczne zawory zdalne (EHR). Sterowanie TUZ i WOM z poziomu gruntu. Elektroniczne sterowanie układem zawieszania narzędzi EDC (mikroprocesor sterowany dwoma sworzniami układu czujnika obciążenia, sterowanie położeniem zaczepu). Udźwąg tylnego TUZ w całym zakresie przy **610mm – 6560** kg, max udźwąg **7600** kg.

WOM

W pełni niezależny, uruchamiany elektrohydraulicznie, włączany pod obciążeniem, sprzęgło mokre 6-tarczowe. **540 / 540E / 1000** obr/min. Moc **71** kW/ **97** KM, z Power Booster **89** kW/ **121** KM.

KABINA

Płaska podłoga na całej szerokości i zawieszane pedały dla łatwego czyszczenia. Szerokie, jednoczęściowe drzwi, otwierane do tyłu z oświetleniem wnętrza. Bardzo dobra widoczność, powierzchnia szkła **5,45** m² szyby + **0,42** m² dach. Otwierane szyby boczne i tylna. Duże teleskopowe lustra wsteczne zamontowane na słupku A. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach. Poziom hałas **71** dB(A). **Klimatyzacja**, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku (**Multicontroller**).

WYMIARY

Całkowita wysokość: **2876** mm (**2941** z amortyzowaną kabiną). Szerokość śladu tylnej osi: **1430 – 2130** mm. Długość całkowita do końca ciągieł dolnych: **4481** mm (bez obciążników). Masa całkowita: **4940** kg

PRZEGLĄDY I SERWIS

Dwa filtry instalacji hydraulicznej wymieniane co 600 godzin roboczych. Wymiana oleju w tylnym moście i przekładni co 1200 godzin roboczych.

Wyposażenie standardowe:

Automatycznie załączany WOM
Ogrzewacz powietrza wlotowego
Wspornik, hak, obciążniki przód (1150 kg)
Przednia oś z hydr. blokadą mech. różnicowego
Siedzenie instruktora z pasami
Zawór hamulcowy
Akumulator 132 AH
Reflektory robocze (4 przednie i 4 tylne)
TUZ z EDC z 2 siłownikami wspomagającymi 90 mm
Dolny zaczep rolniczy
Belka wielootworowa
Regulowany zaczep transportowy 38mm
Skrzynka narzędziowa
Pneumatyczna instalacja hamulcowa
Sterowanie WOM i TUZ na błotniku
Dynamiczne błotniki przednie 480mm
Pełne błotniki tylne
Pompa hydrauliczna 113 l/min CCLS

Warianty wyposażenia:

Grupa: 250

Skrzynia SemiPowershift 16x16 40 km/h
3 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

Grupa: 450

Skrzynia SemiPowershift 17x16 ECO 40 km/h
3 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

Grupa: 650

Skrzynia SemiPowershift 17x16 ECO 40 km/h
4 elektroniczne zawory zdalne (EHR)
Amortyzowana kabina
Radar
HMC – system zarządzania na uwrociach

Warianty ogumienia

Kod: 03

Przód: 14.9R28 (380/85R28)
Tył: 18.4R38 (460/85R38)

Kod: 04

Przód: 420/70R28
Tył: 520/70R38

Kod: 05

Przód: 480/65R28
Tył: 600/65R38

Kod: 06

Przód: 520/60R28
Tył: 650/60R38

Kod: 07

Przód: 440/65R28
Tył: 540/65R38