

# Ciągnik CASE IH MAXXUM 120 MULTICONTROLLER

## SILNIK

Niskoemisyjny **Tier 3** o poj. **6728** cm<sup>3</sup>, **6** cylindrów po **4** zawory, pompa wtryskowa Bosch Common Rail, turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa. Zbiornik paliwa **176** l.

Moc znamionowa: **90** kW/ **122** KM przy **2200** obr./min. Moc maksymalna: **98** kW/**134** KM przy **2000** obr/min. Max moment obrotowy: **563** Nm przy **1400** obr/min. Przyrost momentu obrotowego **45%**

**Moc z Power Booster:** Moc znamionowa: **104** kW/ **141** KM przy **2200** obr./min. Moc maksymalna: **107** kW/**145** KM przy **2000** obr/min. Max moment obrotowy: **573** Nm przy **1600** obr/min. Przyrost momentu obrotowego **27%**

**SKRZYNIA BIEGÓW** Semi PowerShift **16x16 40** km/h lub **17x16 ECO 40** km/h. Typ sprzęgła: wielotarczowe, mokre, sterowane elektrohydraulicznie.

## TYLNA OŚ

Typ kołnierzowy. Blokada mechanizmu różnicowego z elektrohydraulicznym sterowaniem włączana przyciskiem w kabinie. Hamulce olejowe z hydraulicznym sterowaniem. Hamulec ręczny: wielotarczowy, uruchamiany mechanicznie. Maksymalne obciążenie osi: **7300** kg. Regulacja rozstawu kół **1430÷2130** mm.

## PRZEDNIA OŚ

Oś napędzana centralnie. Zwolnice planetarne. Samoczynna blokada mechanizmu różnicowego. Automatyczne załączenie przedniego napędu przy hamowaniu. Oś amortyzowana dostępna w opcji. Max obciążenie osi:**3600** kg. Kąt skrętu: **55°**. Regulacja rozstawu kół **1325 – 2285** mm

## HYDRAULIKA

Pompa w układzie zamkniętym CCLS o zmiennym wydatku **113** l/min, max ciśnienie: **210** bar. Niezależna pompa układu kierowniczego i smarowania o wydajności **65** l/min. Elektroniczne zawory zdalne (EHR). Sterowanie TUZ i WOM z poziomu gruntu. Elektroniczne sterowanie układem zawieszania narzędzi EDC (mikroprocesor sterowany dwoma sworzniami układu czujnika obciążenia, sterowanie położeniem zaczepu). Udźwig tylnego TUZ w całym zakresie przy **610mm – 6560** kg, max udźwig **7600** kg.

**WOM** W pełni niezależny, uruchamiany elektrohydraulicznie, włączany pod obciążeniem, sprzęgło mokre 6-tarczowe. **540 / 540E / 1000** obr/min. Moc **74** kW/ **101** KM, z Power Booster **89** kW/ **121** KM.

## KABINA

Płaska podłoga na całej szerokości i zawieszane pedały dla łatwego czyszczenia. Szerokie, jednocześnie drzwi, otwierane do tyłu z oświetleniem wnętrza. Bardzo dobra widoczność, powierzchnia szkła **5,45** m<sup>2</sup> szyby + **0,42** m<sup>2</sup> dach. Otwierane szyby boczne i tylna. Duże teleskopowe lustra wsteczne zamontowane na słupku A. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach. Poziom hałasu **71 dB(A)**. **Klimatyzacja**, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku (**Multicontroller**).

## WYMIARY

Całkowita wysokość: **2876** mm (**2941** z amortyzowaną kabiną). Szerokość śladu tylnej osi: **1430 – 2130** mm. Długość całkowita do końca ciągieł dolnych: **4182** mm (bez obciążników). Masa całkowita: **4820** kg (dla standardowych jednostek zabudowanych bez balastu, operatora i wyposażenia opcjonalnego i z minimalną ilością paliwa, opony 03).

## PRZEGLĄDY I SERWIS

Dwa filtry instalacji hydraulicznej wymieniane co 600 godzin roboczych. Wymiana oleju w tylnym moście i przekładni co 1200 godzin roboczych.

### **Wyposażenie standardowe**

Automatycznie załączany WOM  
Ogrzewacz powietrza wlotowego  
Wspornik, hak, obciążniki przód (1150 kg)  
Przednia oś z hydr. blokadą mech. różnicowego  
Siedzenie instruktora z pasami  
Zawór hamulcowy  
Akumulator 132 AH  
Reflektory robocze (4 przednie i 4 tylne)  
TUZ z EDC z 2 siłownikami wspomagającymi 90 mm  
Dolny zaczep rolniczy  
Belka wielootworowa  
Regulowany zaczep transportowy 38mm  
Skrzynka narzędziowa  
Pneumatyczna instalacja hamulcowa  
Sterowanie WOM i TUZ na błotniku  
Dynamiczne błotniki przednie 480mm  
Pełne błotniki tylne  
Pompa hydrauliczna 113 l/min CCLS

### **Warianty wyposażenia:**

#### **Grupa: 250**

Skrzynia SemiPowershift 16x16 40 km/h  
3 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

#### **Grupa: 450**

Skrzynia SemiPowershift 17x16 ECO 40 km/h  
3 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

#### **Grupa: 650**

Skrzynia SemiPowershift 17x16 ECO 40 km/h  
4 elektroniczne zawory zdalne (EHR)  
Amortyzowana kabina  
Radar  
HMC – system zarządzania na uwrociach

### **Ogumienie**

#### **Kod: 03**

Przód: 14.9R28 (380/85R28)  
Tył: 18.4R38 (460/85R38)

#### **Kod: 04**

Przód: 420/70R28  
Tył: 520/70R38

#### **Kod: 05**

Przód: 480/65R28  
Tył: 600/65R38

#### **Kod: 06**

Przód: 520/60R28  
Tył: 650/60R38

#### **Kod: 07**

Przód: 440/65R28  
Tył: 540/65R38