

# Ciągnik CASE IH MAXXUM 125 MULTICONTROLLER

## SILNIK

Niskoemisyjny Tier 3 o poj. 6728 cm<sup>3</sup>, 6 cylindrów po 4 zawory, pompa wtryskowa Bosch Common Rail, turbosprężarka i chłodnica międzystopniowa. Zbiornik paliwa 250 l. **Bez Power Booster:** Moc znamionowa: 93 kW/ 127 KM przy 2200 obr./min. Moc maksymalna: 101 kW/ 138 KM przy 2000 obr./min. Max moment obrotowy: 593 Nm przy 1400 obr./min. Przyrost momentu obrotowego 47% **Z Power Booster:** Moc znamionowa: 112 kW/ 152 KM przy 2200 obr./min. Moc maksymalna: 120 kW/ 163 KM przy 2000 obr./min. Max moment obrotowy: 620 Nm przy 1600 obr./min. Przyrost momentu obrotowego 28%

**SKRZYNIA BIEGÓW** Semi PowerShift 16x16 40 km/h lub 17x16 ECO 40 km/h. Typ sprzęgła: wielotarczowe, mokre, sterowane elektrohydraulicznie.

## TYLNA OŚ

Typ kołnierzowy. Blokada mechanizmu różnicowego z elektrohydraulicznym sterowaniem włączana przyciskiem w kabinie. Hamulce olejowe z hydraulicznym sterowaniem. Hamulec ręczny: wielotarczowy, uruchamiany mechanicznie. Maksymalne obciążenie osi: 7300 kg. Regulacja rozstawu kół 1430÷2130 mm.

## PRZEDNIA OŚ

Oś napędzana centralnie. Zwolnice planetarne. Samoczynna blokada mechanizmu różnicowego. Automatyczne załączenie przedniego napędu przy hamowaniu. Oś amortyzowana dostępna w opcji. Max obciążenie osi: 3600 kg. Kąt skrętu: 55°. Regulacja rozstawu kół 1325 – 2285 mm

## HYDRAULIKA

Pompa w układzie zamkniętym CCLS o zmiennym wydatku 113 l/min, max ciśnienie: 210 bar. Niezależna pompa układu kierowniczego i smarowania o wydajności 65 l/min. Elektroniczne zawory zdalne (EHR). Sterowanie TUZ i WOM z poziomu gruntu. Elektroniczne sterowanie układem zawieszania narzędzi EDC (mikroprocesor sterowany dwoma sworzniami układu czujnika obciążenia, sterowanie położeniem zaczepu). Udźwig tylnego TUZ w całym zakresie przy 610mm – 6560 kg, max udźwig 7600 kg.

## WOM

W pełni niezależny, uruchamiany elektrohydraulicznie, włączany pod obciążeniem, sprzęgło mokre 6-tarczowe. 540 / 540E / 1000 obr/min. Moc 78 kW/ 106 KM, z Power Booster 97 kW/ 132 KM.

## KABINA

Płaska podłoga na całej szerokości i zawieszane pedały dla łatwego czyszczenia. Szerokie, jednocześnie drzwi, otwierane do tyłu z oświetleniem wnętrza. Bardzo dobra widoczność, powierzchnia szkła 5,45 m<sup>2</sup> szyby + 0,42 m<sup>2</sup> dach. Otwierane szyby boczne i tylna. Duże teleskopowe lustra wsteczne zamontowane na słupku A. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach. Poziom hałas 71 dB(A). **Klimatyzacja**, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku (**Multicontroller**).

## WYMIARY

Całkowita wysokość: 2876 mm (2941 z amortyzowaną kabiną). Szerokość śladu tylnej osi: 1430 – 2130 mm. Długość całkowita do końca ciągieł dolnych: 4481 mm (bez obciążników). Masa całkowita: 4940 kg

## PRZEGLĄDY I SERWIS

Dwa filtry instalacji hydraulicznej wymieniane co 600 godzin roboczych. Wymiana oleju w tylnym moście i przekładni co 1200 godzin roboczych.

### **Wyposażenie standardowe:**

Automatycznie załączany WOM  
Ogrzewacz powietrza wlotowego  
Wspornik, hak, obciążniki przód (1150 kg)  
Przednia oś z hydr. blokadą mech. różnicowego  
Siedzenie instruktora z pasami  
Zawór hamulcowy  
Akumulator 132 AH  
Reflektory robocze (4 przednie i 4 tylne)  
TUZ z EDC z 2 siłownikami wspomagającymi 90 mm  
Dolny zaczep rolniczy  
Belka wielootworowa  
Regulowany zaczep transportowy 38mm  
Skrzynka narzędziowa  
Pneumatyczna instalacja hamulcowa  
Sterowanie WOM i TUZ na błotniku  
Dynamiczne błotniki przednie 480mm  
Pełne błotniki tylne  
Pompa hydrauliczna 113 l/min CCLS

### **Warianty wyposażenia:**

#### **Grupa: 250**

Skrzynia SemiPowershift 16x16 40 km/h  
3 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

#### **Grupa: 450**

Skrzynia SemiPowershift 17x16 ECO 40 km/h  
3 elektroniczne zawory zdalne (EHR)

#### **Grupa: 650**

Skrzynia SemiPowershift 17x16 ECO 40 km/h  
4 elektroniczne zawory zdalne (EHR)  
Amortyzowana kabina  
Radar  
HMC – system zarządzania na uwrociach

### **Warianty ogumienia:**

#### **Kod: 03**

Przód: 14.9R28 (380/85R28)  
Tył: 18.4R38 (460/85R38)

#### **Kod: 04**

Przód: 420/70R28  
Tył: 520/70R38

#### **Kod: 05**

Przód: 480/65R28  
Tył: 600/65R38

#### **Kod: 06**

Przód: 520/60R28  
Tył: 650/60R38

#### **Kod: 07**

Przód: 440/65R28  
Tył: 540/65R38