

## Case IH – Puma 140 Multicontroller

### Dane techniczne:

#### Silnik:

Projekt Cummins, produkcja IVECO. Pojemność 6728 cm<sup>3</sup>, turbo, intercooler, system wtrysku paliwa common rail, 4 zawory na cylinder, norma emisyjności TIER 3. Zbiornik paliwa 300 l.

Bez Power Booster - Moc znamionowa 104 kW/140 KM (2200 obr/min), moc max. 112 kW/150 KM (1900 obr/min), moment obrotowy 643 Nm (1400 obr/min), przyrost momentu 42%.

Z Power Booster - Moc znamionowa 117 kW/157 KM, moc max. 125 kW/167 KM, moment obrotowy 678 Nm (1600 obr/min), przyrost momentu 27%.

#### Skrzynia biegów:

Full PowerShift 18x6 40 km/h lub 19x6 ECO 40 km/h. Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika na przekładnię mechaniczną z szybką zdalną zmianą przełożeń (modulacyjną). Tryby automatycznego działania przekładni podczas jazdy po polu i po drodze (Auto Field, Auto Road). Sprzęgło łączące biegi: wielotarczowe, mokre.

#### Przednia oś:

Sztywna lub amortyzowana oś klasy 3. Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego z możliwością 100% zablokowania działa równocześnie z blokadą tylną. Po naciśnięciu pedału hamulca włącza się napęd na cztery koła w celu uzyskania większej siły hamowania.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie 3600 kg. Promień skrętu: 4,85 m. Kąt skrętu: 55°.

#### Tylna oś:

Wzmocniona typ kołnierzowy. Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi 7800 kg. Hydrauliczny mokry hamulec tarczowy, zrównoważony, samonastawny i samowyrównujący. W trybie AUTO wyłączanie / włączanie blokad następuje samoczynnie.

#### Hydraulika:

Pompa o stałej wydajności 65 l/min do wspomaganie układu kierowniczego i smarowania. Max ciśnienie 195 bar. Pompa o zmiennym wydatku 113 l/min do wspomaganie układu hydraulicznego. Max ciśnienie 210 bar. Rozdzielacze hydrauliczne EHR (maksymalnie 4).

Tylny TUZ: kategoria II/III. udźwig w całym zakresie przy 610 mm – 6616 kg, max udźwig: 8257 kg.

#### WOM:

Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika. Stopniowe włączanie WOM (miękki start). Prędkości: 540 przy 1969 obr/min, 540E przy 1546 obr/min, 1000 przy 2120 obr/min. Auto WOM

#### Kabina:

Kabina Surround Vision, szyby i dach o poszerzonej widoczności, poziom hałasu 69dB(A), wyjście bezpieczeństwa z prawej strony. W zależności od grupy zawieszenie osi przedniej, amortyzowana kabina. Fotel na poduszce powietrznej wyposażony w układ amortyzacji firmy Grammer. Regulowany podłokietnik i oparcie, podparcie odcinka lędźwiowego oraz regulacja zagłówek. 4 reflektory robocze z przodu i 4 z tyłu, klimatyzacja, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku (Multicontroller), wygodne szerokie schodki i jednoczęściowe drzwi.

## **Case IH – Puma 140 Multicontroller**

### ***Wyposażenie standardowe:***

Wentylator lepkościowy  
Ogrzewacz powietrza wlotowego  
Wspornik + obciążniki 1000 kg  
Szerokie błotniki tylne + poszerzenie  
Błotniki przednie 480 mm  
Klimatyzacja  
Akumulator 176 Ah  
Zaczep dolny, zaczep górny automatyczny  
Belka wielootworowa  
Pneumatyczna instalacja hamulcowa  
Skrzynia biegów 18x6 Powershuttle, Full PowerShift  
Automatyczny WOM 540 / 540Eco / 1000 obr/min  
Zawór powrotu bezciśnieniowego układu hydraulicznego  
Dodatkowy schówek z tyłu kabiny z lewej strony  
Fotel na poduszce powietrznej  
Lusterka wsteczne teleskopowe  
Pompa hydrauliczna 113 l/min – układ zamknięty

### ***Warianty ogumienia:***

#### ***Kod: 04***

Przód: 420/70R28  
Tył: 520/70R38

#### ***Kod: 07***

Przód: 480/70R28  
Tył: 580/70R38

#### ***Kod: 05***

Przód: 480/65R28  
Tył: 600/65R38

### ***Warianty grup:***

#### ***Grupa: 204***

Oś przednia sztywna klasa III  
3 pary wyjść hydraulicznych EHR  
Siłowniki TUZ 90 mm  
Światła robocze 2xprzód, 2xtył  
Skrzynia biegów 40 km/h  
Standardowy zestaw wskaźników na słupku „A”

#### ***Grupa: 404***

Oś przednia sztywna klasa III  
4 pary wyjść hydraulicznych EHR  
Siłowniki TUZ 100 mm  
Światła robocze 4xprzód, 4xtył  
Skrzynia biegów 40 km/h ECO  
HMC – zarządzanie jazdą na uwrociach  
Kabina amortyzowana  
Filtr powietrza z wyrzutnikiem kurzu  
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”

#### ***Grupa: 604***

Oś przednia amortyzowana klasa III  
4 pary wyjść hydraulicznych EHR  
Siłowniki TUZ 100 mm  
Światła robocze 4xprzód, 4xtył  
Skrzynia biegów 40 km/h ECO  
HMC – zarządzanie jazdą na uwrociach  
Kabina amortyzowana  
Filtr powietrza z wyrzutnikiem kurzu  
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”