

Case IH – Puma 155 Multicontroller

Dane techniczne:

Silnik:

Projekt Cummins, produkcja IVECO. Pojemność 6728 cm³, turbo, intercooler, system wtrysku paliwa common rail, 4 zawory na cylinder, norma emisyjności TIER 3. Zbiornik paliwa 300 l.

Bez Power Booster – Moc znamionowa 116 kW/156 KM (2200 obr/min), moc max. 124 kW/166 KM (1900 obr/min), moment obrotowy 690 Nm (1400 obr/min), przyrost momentu 37%.

Z Power Booster – Moc znamionowa 123 kW/165 KM, moc max. 131 kW/175 KM, moment obrotowy 690 Nm (1400 obr/min), przyrost momentu 27%.

Skrzynia biegów:

Full PowerShift 18x6 40 km/h lub 19x6 ECO 40 km/h. Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika na przekładnię mechaniczną z szybką zdalną zmianą przełożeń (modulacyjną). Tryby automatycznego działania przekładni podczas jazdy po polu i po drodze (Auto Field, Auto Road). Sprzęgło łączące biegi: wielotarczowe, mokre.

Przednia oś:

Sztywna lub amortyzowana oś klasy IV. Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego z możliwością 100% zablokowania działa równocześnie z blokadą tylną. Po naciśnięciu pedału hamulca włącza się napęd na cztery koła w celu uzyskania większej siły hamowania.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie 4500 kg. Promień skrętu: 4,85 m. Kąt skrętu: 55°.

Tylna oś:

Wzmocniona typ kołnierzowy. Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi 7800 kg. Hydrauliczny mokry hamulec tarczowy, zrównoważony, samonastawny i samowyrównujący. W trybie AUTO wyłączanie / włączanie blokad następuje samoczynnie.

Hydraulika:

Pompa o stałej wydajności 65 l/min do wspomaganie układu kierowniczego i smarowania. Max ciśnienie 195 bar. Pompa o zmiennym wydatku 113 l/min do wspomaganie układu hydraulicznego. Max ciśnienie 210 bar. Rozdzielacze hydrauliczne EHR (maksymalnie 4).

Tylny TUZ: kategoria II/III. udźwig w całym zakresie przy 610 mm – 6616 kg, max udźwig: 8257 kg.

WOM:

Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika. Stopniowe włączanie WOM (miękki start). Prędkości: 540 przy 1969 obr/min, 540E przy 1546 obr/min, 1000 przy 2120 obr/min. Auto WOM

Kabina:

Kabina Surround Vision, szyby i dach o poszerzonej widoczności, poziom hałasu 69dB(A), wyjście bezpieczeństwa z prawej strony. W zależności od grupy zawieszenie osi przedniej, amortyzowana kabina. Fotel na poduszce powietrznej wyposażony w układ amortyzacji firmy Grammer. Regulowany podłokietnik i oparcie, podparcie odcinka lędźwiowego oraz regulacja zagłówek. 4 reflektory robocze z przodu i 4 z tyłu, klimatyzacja, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku (Multicontroller), wygodne szerokie schodki i jednoczęściowe drzwi.

Case IH – Puma 155 Multicontroller

Wyposażenie standardowe:

Wentylator lepkościowy
Ogrzewacz powietrza wlotowego
Wspornik + obciążniki 1000 kg
Szerokie błotniki tylne + poszerzenie
Błotniki przednie 480 mm
Klimatyzacja
Akumulator 176 Ah
Zaczep dolny, zaczep górny automatyczny
Belka wielootworowa
Pneumatyczna instalacja hamulcowa
Skrzynia biegów 18x6 Powershuttle, Full PowerShift
Automatyczny WOM 540 / 540Eco / 1000 obr/min
Zawór powrotu bezciśnieniowego układu hydraulicznego
Dodatkowy schówek z tyłu kabiny z lewej strony
Fotel na poduszce powietrznej
Lusterka wsteczne teleskopowe
Pompa hydrauliczna 113 l/min – układ zamknięty

Warianty ogumienia:

Kod: 06

Przód: 420/70R28

Tył: 520/70R38

Kod: 09

Przód: 480/70R28

Tył: 580/70R38

Kod: 07

Przód: 480/65R28

Tył: 600/65R38

Warianty grup:

Grupa: 204

Oś przednia sztywna klasa IV
3 pary wyjść hydraulicznych EHR
Siłowniki TUZ 90 mm
Światła robocze 2xprzód, 2xtył
Skrzynia biegów 40 km/h
Standardowy zestaw wskaźników na słupku „A”

Grupa: 404

Oś przednia sztywna klasa IV
4 pary wyjść hydraulicznych EHR
Siłowniki TUZ 100 mm
Światła robocze 4xprzód, 4xtył
Skrzynia biegów 40 km/h ECO
HMC – zarządzanie jazdą na uwrociach
Kabina amortyzowana
Filtr powietrza z wyrzutnikiem kurzu
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”

Grupa: 604

Oś przednia amortyzowana klasa IV
4 pary wyjść hydraulicznych EHR
Siłowniki TUZ 100 mm
Światła robocze 4xprzód, 4xtył
Skrzynia biegów 40 km/h ECO
HMC – zarządzanie jazdą na uwrociach
Kabina amortyzowana
Filtr powietrza z wyrzutnikiem kurzu
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”