

Case IH – Puma 210 Multicontroller

Dane techniczne:

Silnik:

Projekt Cummins, produkcja IVECO. Pojemność 6728 cm³, turbo, intercooler, system wtrysku paliwa common rail, 4 zawory na cylinder, norma emisyjności TIER 3. Zbiornik paliwa 405 l.

Bez Power Booster – Moc znamionowa kW/ KM (2200 obr/min), moc max. kW/ KM (1900 obr/min), moment obrotowy Nm (1400 obr/min), przyrost momentu %.

Z Power Booster – Moc znamionowa kW/ KM, moc max. kW/ KM, moment obrotowy Nm (1600 obr/min), przyrost momentu %.

Skrzynia biegów:

Full PowerShift 18x6 40 km/h lub 19x6 ECO 40 km/h. Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika na przekładnię mechaniczną z szybką zdalną zmianą przełożeń (modulacyjną). Tryby automatycznego działania przekładni podczas jazdy po polu i po drodze (Auto Field, Auto Road). Sprzęgło załączające biegi: wielotarczowe, mokre.

Przednia oś:

Sztywna lub amortyzowana oś klasy 4. Elektrohydrauliczna przednia blokada mechanizmu różnicowego z możliwością 100% zablokowania działa równocześnie z blokadą tylną. Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przy jeździe z prędkością 40 km/h wynosi **5200** kg. Promień skrętu: **6,1** m. Kąt skrętu: **55°**

Tylna oś:

Oś belkowa klasy 5 **2488** mm (**98"**). Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przy jeździe z prędkością 40 km/h wynosi **9500** kg. 4-zębny mechanizm różnicowy z blokadą wielotarczową oraz 3-biegowa zwolnica planetarna. W trybie AUTO wyłączenie / włączanie blokad następuje samoczynnie.

Hydraulika:

Pompa o stałej wydajności **66,5** l/min do wspomaganie układu kierowniczego i smarowania. Max ciśnienie **190** bar. Pompa o zmiennym wydatku **120** l/min do wspomaganie zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego, TUZ, dodatkowych wyjść hydrauliki zewnętrznej (Power Beyond), hamulców. Max ciśnienie **215** bar.

Tylny TUZ: kategoria **III**. udźwig w całym zakresie przy **610** mm – **7200** kg, max udźwig: **8650** kg.

WOM:

Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika. Stopniowe włączanie WOM (miękki start). Prędkości: **540E** obr/min przy **1550** obr/min, **1000** obr/min przy **2178** obr/min. Funkcja Auto WOM

Kabina:

Kabina Surround Vision, duża powierzchnia (**5,87**m²) szyb i dach o poszerzonej widoczności, poziom hałasu **69**dB(A), wyjście bezpieczeństwa z prawej strony, fotel na poduszce powietrznej (regulowany podłokietnik i oparcie, podparcie odcinka lędźwiowego oraz podstawowa regulacja zagłówek). 8 reflektorów roboczych, klimatyzacja, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku, Multicontroller, wygodne szerokie schodki i jednoczęściowe drzwi.

Case IH – Puma 210 Multicontroller

Wyposażenie standardowe:

Wentylator lepkościowy
Ogrzewacz powietrza wlotowego
Filtr powietrza z wyrzutnikiem kurzu
Automatyczny WOM 540Eco / 1000 obr/min
Szerokie błotniki tylne + poszerzenie 75 mm
Błotniki przednie 620 mm
Pompa hydrauliczna 120 l/min – układ zamknięty
4 pary wyjść hydraulicznych EHR
Siłowniki TUZ 100 mm
Klimatyzacja
Zaczep dolny, zaczep górny automatyczny
Belka wielootworowa
Pneumatyczna instalacja hamulcowa
Dodatkowy schówek z tyłu kabiny z lewej strony
Fotel na poduszce powietrznej
Lusterka wsteczne teleskopowe
Lampa błyskowa – lewa
Światła robocze 4xprzód, 4xtył
HMC – zarządzanie jazdą na uwrociach

Warianty ogumienia:

Kod: 01

Przód: 540/65R28

Tył: 650/65R38

Kod: 02

Przód: 600/65R28

Tył: 710/70R38

Kod: 03

Przód: 540/65R30

Tył: 650/65R42

Kod: 04

Przód: 600/60R30

Tył: 710/60R42

Warianty grup:

Grupa: 202

Oś przednia sztywne
Wspornik + obciążniki 1000 kg
Skrzynia biegów 18x6 40 km/h
Standardowy zestaw wskaźników na słupku „A”

Grupa: 402

Oś przednia sztywne
Przedni TUZ bez WOM
Skrzynia biegów 19x6 ECO 40 km/h
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”
Kabina amortyzowana
Radar

Grupa: 602

Oś przednia amortyzowana
Przedni TUZ bez WOM
Skrzynia biegów 19x6 ECO 40 km/h
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”
Kabina amortyzowana
Radar