

Ciągnik CASE IH JXU 105

SILNIK

Pojemność **4485 cm³**, **4** cylindry, mechaniczna pompa wtryskowa, z turbodoładowaniem i chłodnicą powietrza doładowującego. Moc znamionowa (ECE R120): **78 kW/ 105 KM** przy **2300 obr./min**. Max moment obrotowy: **425 Nm** przy **1300 obr/min**. Przyrost momentu obrotowego **31%**. Zbiornik paliwa **127 l**. Optymalne zużycie paliwa **221 g/kWh**.

SKRZYŃIA BIEGÓW

Dwubiegowa przekładnia **Powershift / Powershuttle 24x24**. 4 biegi, 3 zakresy, posiada sterowany hydraulicznie pakiet sprzęgłowy, który pozwala operatorowi na użycie redukcji na dowolnym biegu do przodu lub do tyłu podczas jazdy bez użycia sprzęgła. Kierunek jazdy wybierany za pomocą elektrycznej dźwigni przełączania kierunku jazdy po lewej stronie koła kierownicy. Prędkość **40 km/h**.

UKŁAD NAPĘDOWY

Przednia oś klasy 1.5. Zwolnice obiegowe. Jednoczęściowy odlew umożliwia pracę z dużymi obciążeniami. Blokada mechanizmu różnicowego załączana elektrohydraulicznie. Współosiowy wał napędowy. Przy hamowaniu automatycznie załączany napęd na przednią oś w celu zwiększenia siły hamowania. Kąt skrętu **60°**. Promień skrętu **4050 mm**. – dla opon 14.9R24 i rozstawu kół 1800mm. Obciążenie osi **3300 kg**, dla prędkości poniżej 8 km/h **maksymalnie 4500 kg**. **Tylna oś klasy 2**. Typ kołnierzowy. Elektrohydraulicznie załączany napęd na 4 koła. Maksymalne obciążenie osi **4600 kg**.

HYDRAULIKA

Dwie pompy o stałej pojemności skokowej. Pompa o wydatku **59 l/min** dla obwodu wysokiego ciśnienia, zasila hamulce hydrauliczne, zewnętrzne zawory hydrauliczne i TUZ. Dla obwodu niskiego ciśnienia pompa o wydatku **30 l/min**, zasila sterowanie i układ smarowania silnika. **2 mechaniczne zawory zdalne** (3 zawory w gr. 601, 700) z pojemnikami ściakowymi. Mechaniczne (**MDC**) lub elektroniczne sterowanie zaczepem (**EDC**). **TUZ Kat. II** Udźwig na końcówkach kulistych w pełnym zakresie: **4030 kg**, maksymalny: **4840 kg**

WOM

Załączany elektrohydraulicznie, obroty – **540 / 540E / 1000** niezależne. Moc WOM przy **67 kW / 90 KM**. Maksymalny moment przy prędkości 1000 obr/min (obroty silnika 1400 obr/min): **918 Nm**. Przyrost momentu **47%**.

KABINA

6-słupkowa rama zabezpieczająca w razie przewrócenia, powierzchnia szyb **5,3 m²**. **Podłoga płaska** na całej szerokości i **zawieszane pedały** dla łatwego czyszczenia. **Ogrzewanie kabiny** z wentylatorem o 3 prędkościach i 4 nawiewami w dachu. W **gr. 600 klimatyzacja**. 2 przednie i 2 tylne lampy robocze montowane w dachu. Szyby boczne i tylna otwierane. Regulowana kolumna kierownicy. Siedzenie z mechaniczną amortyzacją, czujnikiem obecności operatora i składanym podłokietnikiem. Siedzenie instruktora. 2 zewnętrzne lustra teleskopowe montowane na słupku „A”. Poziom hałasu 78 dB.

WYMIARY

Wysokość do górnej części kabiny: min. **2535 mm** / max. **2640 mm**. Długość całkowita do końca cięgieł dolnych: **4120 mm**. Szerokość śladu tylnej osi: **1770 mm**. Rozstaw osi: **2350 mm**. Minimalna masa własna: **4050 kg**. (Wartości minimum – maksimum w zależności od zastosowanego ogumienia, min 14.9R30, max 18.4R34)

PRZEGLĄDY I SERWIS

Filtry instalacji hydraulicznej wymieniany co 300 godzin roboczych.
Wymiana oleju silnikowego co 600 godzin
Wymiana oleju przekładniowego co 1200 godzin lub co 2 lata.

Ciągnik CASE IH JXU 105

Wyposażenie standardowe:

2 siłowniki wspomagające TUZ
Suchy filtr powietrza
Oś przednia z hydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego
Pneumatyczna instalacja hamulcowa
Wspornik, hak, obciążniki 6x45 kg (758 kg)
Regulowana kolumna kierownicy
Tylny spryskiwacz i wycieraczka
Akumulator 132 Ah
Szerokie tylne błotniki
2 zewnętrzne lustra teleskopowe
Zaczep transportowy
Zaczep rolniczy
Belka wielootworowa
Podgrzewacz powietrza wlotowego
WOM hydrauliczny 540/540E/1000 niezależny
2 tylne lampy robocze
Skrzynia biegów 24x24 Hi-Lo PowerShuttle
Monitor osiągnięć

Grupa: 500

2 mechaniczne zawory zdalne
TUZ z MDC, szybkości spręgi
Otwierana przednia szyba
2 lampy przednie na wspornikach
Dynamiczne błotniki przednie 400 mm

Grupa: 601

3 mechaniczne zawory zdalne
TUZ z EDC, szybkości spręgi
Klimatyzacja
Sterowanie TUZ na błotniku
Dynamiczne błotniki przednie 400 mm

Grupa: 700 (pod koła 03)

3 mechaniczne zawory zdalne
TUZ z EDC, szybkości spręgi
Klimatyzacja
Sterowanie TUZ na błotniku
Siedzenie na poduszce powietrznej
Dynamiczne błotniki przednie 480 mm

Kod ogumienia: 01

Przód: 380/70R24

Tył: 480/70R34

Kod ogumienia: 02

Przód: 440/65R24

Tył: 540/65R34

Kod ogumienia: 03

Przód: 480/65R24

Tył: 600/65R34