

## Case IH – Magnum 250

### Dane techniczne:

#### Silnik:

Niskoemisyjny **Tier 3** o poj. **8300** cm<sup>3</sup>, 6 cylindrów po 4 zawory, pompa wtryskowa wysokociśnieniowa Common Rail z elektronicznym wtryskiem paliwa, turbo, intercooler, chłodzony cieczą.

Moc znamionowa (ECE R120): **185 kW/ 251 KM** przy **2000** obr./min.

Moc maksymalna (ECE R120): **210 kW/ 285 KM** przy **1800** obr/min.

Zakres stałej mocy **1400 – 2000** obr/min. Max moment obrotowy: **1271** Nm przy **1400** obr/min. Przyrost momentu obrotowego **46%**. Zbiornik paliwa **682** l.

#### Skrzynia biegów:

**Full PowerShift 18x4**. Prędkość **40** km/h. Przekładnia mechaniczna z zdalną zmianą przełożeń. System zarządzania jazdą APM.

#### Przednia oś:

Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego sprzężona z blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej. Oś przednia amortyzowana dostępna w grupie 812.

Kąt skrętu **55°**. Promień skrętu (**5,03** m – **5,81** m w zależności od ogumienia i rozstawu kół).

Maksymalne dopuszczalne obciążenie robocze osi **6030** kg.

#### Tylna oś:

4-zębany mechanizm różnicowy z blokadą wielotarczową, włączanie elektrohydrauliczne. W trybie AUTO wyłączanie blokad następuje samoczynnie przy skrętach i na biegach transportowych. Mokre hamulce tarczowe. Oś belkowa 102 mm. Maksymalne dopuszczalne obciążenie robocze osi **14290** kg.

#### Hydraulika:

Pompa o zmiennej pojemności skokowej z pomiarem przepływu pod ciśnieniem (PFC).

Wydajność: **166** l/min. Max. ciśnienie: **210** bar. Ilość oleju w układzie 93 l.

Tyłny TUZ: kategoria **IIIN**. udźwig w całym zakresie przy 610mm - **6710** kg, max udźwig: **9130** kg.

4 pary zdalnie sterowanych zaworów z kontrolą przepływu.

#### WOM:

Niezależny napęd bezpośredni, uruchamianie elektrohydrauliczne.

Moc na wałku przy prędkości WOM 1000 obr/min: **246 KM**. Przyrost momentu obrotowego: **52%**. Sterowanie WOM na błotnikach. Funkcje automatyczne.

#### Kabina:

Wygodna, cicha (**70** dB), klimatyzowana kabina o powierzchni **6,3** m<sup>2</sup>. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku. Elektroniczny, wielofunkcyjny kontrolny wyświetlacz na słupku „A”. Siedzenie pneumatyczne lub SemiActive. Wycieraczka prawej i tylnej szyby. Instalacja do radia.

**Wyposażenie standardowe:**

Przekładnia 18x4 40km/h  
Pneumatyczna instalacja hamulcowa – jednoobwodowa  
TUZ kategorii III/IIIN z szybkozłączami  
WOM 1000 obr/min (średnica 1 3/4)  
Zaczep rolniczy i regulowany zaczep transportowy  
Pompa hydrauliczna 166 l/min  
4 pary wyjść hydrauliki zewnętrznej (EHR)  
Dodatkowe wyjścia hydrauliki zewnętrznej – Power Beyond  
Podgrzewacz bloku silnika  
Dodatkowy filtr paliwa  
Alternator 160 A  
Wspornik + obciążniki (382 kg + 18x45 kg)  
Obciążniki kół tylnych (909 kg)  
Kabina Deluxe  
Osłony przeciwsłoneczne kabiny  
Wycieraczka prawej i tylnej szyby  
Elektrycznie sterowane lusterka  
2 lampy błyskowe  
Opony Michelin

**Warianty grup:***Grupa: 101*

Wzmocniona oś przednia – klasa IV  
Standardowy monitor osiąarów na słupku „A”  
Fotel operatora na poduszce powietrznej

*Grupa: 111*

Wzmocniona oś przednia – klasa IV  
Rozbudowany monitor osiąarów na słupku „A”  
Fotel operatora Semi Active z 4 stopniową regulacją podgrzewania  
2 lampy robocze xenonowe HID (z przodu maski i na tylnym błotniku)  
Radar

*Grupa: 812*

Amortyzowana oś przednia – klasa IV  
Rozbudowany monitor osiąarów na słupku „A”  
Fotel operatora Semi Active z 4 stopniową regulacją podgrzewania  
2 lampy robocze xenonowe HID (z przodu maski i na tylnym błotniku)  
Radar

**Warianty ogumienia:***Kod: 02*

Przód: 600/70R30 R1W W/20x30 Michelin MACHXBIB Radial  
Tył: 710/70R42 R1W W/23x42 Michelin XM28 Radial

*Kod: 04*

Przód: 540/65R34 R1W W/15x34 Michelin XM108 Radial  
Tył: 650/85R38 R1W W/23x38 Michelin MACHXBIB Radial