

Case IH – Magnum 310

Dane techniczne:

Silnik:

Niskoemisyjny **Tier 3** o poj. **9000** cm³, 6 cylindrów po 4 zawory, pompa wtryskowa wysokociśnieniowa Common Rail z elektronicznym wtryskiem paliwa, turbo, intercooler, chłodzony cieczą.

Moc znamionowa (ECE R120): **227 kW/ 309 KM** przy **2000** obr./min.

Moc maksymalna (ECE R120): **254 kW/ 345 KM** przy **1800** obr/min.

Zakres stałej mocy **1400 – 2000** obr/min. Max moment obrotowy: **1504** Nm przy **1400** obr/min. Przyrost momentu obrotowego **40%**. Zbiornik paliwa **682** l.

Skrzynia biegów:

Full PowerShift 18x4. Prędkość **40** km/h. Przekładnia mechaniczna z zdalną zmianą przełożeń. System zarządzania jazdą APM.

Przednia oś:

Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego sprzężona z blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej. Oś przednia amortyzowana dostępna w grupie 812.

Kąt skrętu **55°**. Promień skrętu (**5,03** m – **5,81** m w zależności od ogumienia i rozstawu kół).

Maksymalne dopuszczalne obciążenie robocze osi **6030** kg.

Tylna oś:

4-zębany mechanizm różnicowy z blokadą wielotarczową, włączanie elektrohydrauliczne. W trybie AUTO wyłączanie blokad następuje samoczynnie przy skrętach i na biegach transportowych. Mokre hamulce tarczowe. Oś belkowa 102 mm. Maksymalne dopuszczalne obciążenie robocze osi **14290** kg.

Hydraulika:

Pompa o zmiennej pojemności skokowej z pomiarem przepływu pod ciśnieniem (PFC).

Wydajność: **166** l/min. Max. ciśnienie: **210** bar. Ilość oleju w układzie 93 l.

Tyłny TUZ: kategoria **IIIN**. udźwig w całym zakresie przy 610mm - **7420** kg, max udźwig: **10200** kg.

4 pary zdalnie sterowanych zaworów z kontrolą przepływu.

WOM:

Niezależny napęd bezpośredni, uruchamianie elektrohydrauliczne.

Moc na wałku przy prędkości WOM 1000 obr/min: **296 KM**. Przyrost momentu obrotowego: **46%**. Sterowanie WOM na błotnikach. Funkcje automatyczne.

Kabina:

Wygodna, cicha (**70** dB), klimatyzowana kabina o powierzchni **6,3** m². Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku. Elektroniczny, wielofunkcyjny kontrolny wyświetlacz na słupku „A”. Siedzenie pneumatyczne lub SemiActive. Wycieraczka prawej i tylnej szyby. Instalacja do radia.

Case IH – Magnum 310

Wyposażenie standardowe:

Przekładnia 18x4 40km/h
Pneumatyczna instalacja hamulcowa – jednoobwodowa
TUZ kategorii III/IIIN z szybkozłączami
WOM 1000 obr/min (średnica 1 ¾)
Zaczep rolniczy i regulowany zaczep transportowy
Pompa hydrauliczna 166 l/min
4 pary wyjść hydrauliki zewnętrznej (EHR)
Dodatkowe wyjścia hydrauliki zewnętrznej – Power Beyond
Podgrzewacz bloku silnika
Dodatkowy filtr paliwa
Alternator 160 A
Wspornik + obciążniki (382 kg + 18x45 kg)
Obciążniki kół tylnych (909 kg)
Kabina Deluxe
Osłony przeciwsłoneczne kabiny
Wycieraczka prawej i tylnej szyby
Elektrycznie sterowane lusterka
2 lampy błyskowe
Opony Michelin

Warianty grup:

Grupa: 101

Wzmocniona oś przednia – klasa IV
Standardowy monitor osiągow na słupku „A”
Fotel operatora na poduszce powietrznej

Grupa: 111

Wzmocniona oś przednia – klasa IV
Rozbudowany monitor osiągow na słupku „A”
Fotel operatora Semi Active z 4 stopniową regulacją podgrzewania
2 lampy robocze xenonowe HID (z przodu maski i na tylnym błotniku)
Radar

Grupa: 812

Amortyzowana oś przednia – klasa IV
Rozbudowany monitor osiągow na słupku „A”
Fotel operatora Semi Active z 4 stopniową regulacją podgrzewania
2 lampy robocze xenonowe HID (z przodu maski i na tylnym błotniku)
Radar

Warianty ogumienia:

Kod: 02

Przód: 600/70R30 R1W W/20x30 Michelin MACHXBIB Radial
Tył: 710/70R42 R1W W/23x42 Michelin XM28 Radial

Kod: 04

Przód: 540/65R34 R1W W/15x34 Michelin XM108 Radial
Tył: 650/85R38 R1W W/23x38 Michelin MACHXBIB Radial