

## Case IH – Maxxum X-Line 140

### Dane techniczne:

#### Silnik:

CASE IH, niskoemisyjny Tier 3. Pojemność **6728** cm<sup>3</sup>, 6 cylindrów, 2 zawory na cylinder, turbodoładowanie, intercooler. Moc znamionowa (ECE R120) **104** kW / **142** KM przy **2200** obr/min. Max moment obrotowy: **625** Nm przy **1250** obr/min. Wzrost momentu obr. **39%**. Chłodzenie cieczą. Suchy filtr powietrza, tłumik spalin w świetle słupka kabiny. Zbiornik paliwa **250** litrów.

#### Skrzynia biegów:

Skrzynia **16x16** Semi PowerShift, prędkość **40** km/h. Typ sprzęgła: wielotarczowe, mokre, sterowane elektrohydraulicznie.

#### Przednia oś:

Oś z ograniczeniem poślizgiem w grupie 205, oś z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego dostępna w grupach 405, 605. osłonięty współosiowy wał napędowy, dwa siłowniki układu kierowniczego. Zwolnice planetarne. Błotniki skrętne. Max obciążenie osi: **3600** kg. Kąt skrętu: **55°**.

#### Tylna oś:

Typ kołnierzowy. Blokada mechanizmu różnicowego z elektrohydraulicznym sterowaniem włączana przyciskiem w kabinie. Hamulce olejowe z hydraulicznym sterowaniem. Hamulec ręczny: wielotarczowy, uruchamiany mechanicznie. Maksymalne obciążenie osi: **7300** kg.

#### Hydraulika:

W grupie 205: układ otwarty **OCLS** ze stałym wydatkiem pompy **80** l/min, max ciśnienie: **190** bar.  
W grupach 405, 605 pompa w układzie zamkniętym **CCLS** o wydatku **113** l/min i ciśnieniu **210** bar.  
Niezależna pompa układu kierowniczego i smarowania o wydajności **40** l/min.  
Przyciski sterujące TUZ i WOM na błotnikach, TUZ z EDC.  
Max. udźwig tylnego TUZ: grupa 205 - **5550** kg, grupy 405, 605 – **7760** kg.

#### WOM:

Niezależny z wielotarczowym sprzęgłem mokrym, napęd przenoszony bezpośrednio z koła zamachowego silnika. Załączany elektrohydraulicznie. **540** / **540Eco** / **1000** obr/min. Progresywne załączanie WOM. Selekcja prędkości regulowana z kabiny. Możliwość zamontowania 2 typów wałków: 6- i 21-wypustowych. Moc WOM przy 2200 obr/min (ECE R120): **89** kW / **121** KM.

#### Kabina:

Kabina niska w 205, wysoka w grupach 405, 605. Klimatyzowana. Szerokie drzwi wejściowe z obu stron montowane na tylnych słupkach. Konstrukcja oparta na 4 słupkach, brak słupka „B”. Instalacja radiowa, fotel operatora regulowany w poziomie i w pionie, amortyzacja mechaniczna w gr. 205, fotel na poduszce powietrznej w gr. 405, 605. Przezroczysty panel w dachu kabiny. Wielkość powierzchni przeszklonej **5,87** m<sup>2</sup>. Wycieraczki szyby przedniej i tylnej.

## **Case IH – Maxxum X-Line 140**

### ***Wyposażenie standardowe:***

Wentylator lepkościowy  
Ogrzewacz powietrza wlotowego  
Wspornik + obciążniki 12x45 kg  
Szerokie błotniki tylne + poszerzenie  
Błotniki przednie 480 mm  
Klimatyzacja  
Akumulator 132 Ah  
Zaczep dolny  
Zaczep górny automatyczny  
Belka wielootworowa  
Pneumatyczna instalacja hamulcowa  
Skrzynia biegów 16x16 Powershuttle z czterobiegowym ukl. PowerShift  
Światła robocze 2xprzód, 2xtył  
WOM 540 / 540 Eco / 1000 obr/min

### ***Warianty ogumienia:***

#### ***Kod: 04***

Przód: 420/70R28  
Tył: 520/70R38

#### ***Kod: 07***

Przód: 440/65R28  
Tył: 540/65R38

#### ***Kod: 01***

Przód: 480/65R28  
Tył: 600/65R38

### ***Warianty grup:***

#### ***Grupa: 205***

Oś przednia sztywna z ograniczonym poślizgiem  
Kabina niska  
Pompa hydrauliczna 80 l/min – układ otwarty  
2 pary wyjść hydraulicznych – niekonfigurowalne  
Siłowniki TUZ 80 mm  
Lusterka wsteczne standardowe  
Fotel amortyzowany mechanicznie

#### ***Grupa: 405***

Oś przednia sztywna z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego  
Kabina wysoka  
Pompa hydrauliczna 113 l/min – układ zamknięty  
3 pary wyjść hydraulicznych – 2 konfigurowalne 1 niekonfigurowalny  
Zawór powrotu bezciśnieniowego układu hydraulicznego  
Siłowniki TUZ 90 mm  
Lusterka wsteczne teleskopowe  
Fotel na poduszce powietrznej  
Dodatkowy schowek z tyłu kabiny z lewej strony

#### ***Grupa: 605***

Oś przednia amortyzowana z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego  
Kabina wysoka  
Pompa hydrauliczna 113 l/min – układ zamknięty  
3 pary wyjść hydraulicznych – 2 konfigurowalne 1 niekonfigurowalny  
Zawór powrotu bezciśnieniowego układu hydraulicznego  
Siłowniki TUZ 90 mm  
Lusterka wsteczne teleskopowe  
Fotel na poduszce powietrznej  
Dodatkowy schowek z tyłu kabiny z lewej strony