

Case IH – Puma 195 Standard

Dane techniczne:

Silnik:

Projekt Cummins, produkcja IVECO. Pojemność 6728 cm³, turbo, intercooler, system wtrysku paliwa common rail, 4 zawory na cylinder, norma emisyjności TIER 3. Zbiornik paliwa 405 l.

Bez Power Booster – Moc znamionowa kW/ KM (2200 obr/min), moc max. kW/ KM (1900 obr/min), moment obrotowy Nm (1400 obr/min), przyrost momentu %.

Z Power Booster – Moc znamionowa kW/ KM, moc max. kW/ KM, moment obrotowy Nm (1600 obr/min), przyrost momentu %.

Skrzynia biegów:

Full PowerShift 18x6 40 km/h lub 19x6 ECO 40 km/h. Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika na przekładnię mechaniczną z szybką zdalną zmianą przełożeń (modulacyjną). Tryby automatycznego działania przekładni podczas jazdy po polu i po drodze (Auto Field, Auto Road). Sprzęgło załączające biegi: wielotarczowe, mokre.

Przednia oś:

Sztywna lub amortyzowana oś klasy 4. Elektrohydrauliczna przednia blokada mechanizmu różnicowego z możliwością 100% zablokowania działa równocześnie z blokadą tylną. Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przy jeździe z prędkością 40 km/h wynosi **5200 kg**. Promień skrętu: **6,1 m**. Kąt skrętu: **55°**

Tylna oś:

Oś belkowa klasy **5 2488 mm (98")**. Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przy jeździe z prędkością 40 km/h wynosi **9500 kg**. 4-zębata mechanizm różnicowy z blokadą wielotarczową oraz 3-biegowa zwolnica planetarna. W trybie AUTO wyłączenie / włączenie blokad następuje samoczynnie.

Hydraulika:

Pompa o stałej wydajności **66,5 l/min** do wspomaganie układu kierowniczego i smarowania. Max ciśnienie **190 bar**. Pompa o zmiennym wydatku **120 l/min** do wspomaganie zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego, TUZ, dodatkowych wyjść hydrauliki zewnętrznej (Power Beyond), hamulców. Max ciśnienie **215 bar**.

Tylny TUZ: kategoria **III**. udźwig w całym zakresie przy **610 mm** – **7200 kg**, max udźwig: **8650 kg**.

WOM:

Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika. Stopniowe włączanie WOM (miękki start). Prędkości: **540E** obr/min przy **1550** obr/min, **1000** obr/min przy **2178** obr/min. Funkcja Auto WOM

Kabina:

Kabina Surround Vision, duża powierzchnia (**5,87m²**) szyb i dach o poszerzonej widoczności, poziom hałasu **69dB(A)**, wyjście bezpieczeństwa z prawej strony, fotel na poduszce powietrznej (regulowany podłokietnik i oparcie, podparcie odcinka lędźwiowego oraz podstawowa regulacja zagłówka). 8 reflektorów roboczych, klimatyzacja, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku, Multicontroller, wygodne szerokie schodki i jednocześnie drzwi.

Case IH – Puma 195 Standard

Wyposażenie standardowe:

Wentylator lepkościowy
Ogrzewacz powietrza wlotowego
Filtr powietrza z wyrzutnikiem kurzu
Automatyczny WOM 540Eco / 1000 obr/min
Szerokie błotniki tylne + poszerzenie 75 mm
Błotniki przednie 620 mm
Pompa hydrauliczna 120 l/min – układ zamknięty
4 pary wyjść hydraulicznych EHR
Siłowniki TUZ 100 mm
Klimatyzacja
Zaczep dolny, zaczep górny automatyczny
Belka wielootworowa
Pneumatyczna instalacja hamulcowa
Dodatkowy schówek z tyłu kabiny z lewej strony
Fotel na poduszce powietrznej
Lusterka wsteczne teleskopowe
Lampa błyskowa – lewa
Światła robocze 4xprzód, 4xtył
HMC – zarządzanie jazdą na uwrociach

Warianty ogumienia:

Kod: 01

Przód: 540/65R30
Tył: 650/65R42

Kod: 03

Przód: 540/65R28
Tył: 650/65R38

Kod: 04

Przód: 600/65R28
Tył: 710/70R38

Kod: 05

Przód: 600/60R30
Tył: 710/60R42

Warianty grup:

Grupa: 203

Oś przednia sztywna
Wspornik + obciążniki 1000 kg
Skrzynia biegów 18x6 40 km/h
Standardowy zestaw wskaźników na słupku „A”

Grupa: 403

Oś przednia sztywna
Przedni TUZ bez WOM
Skrzynia biegów 19x6 ECO 40 km/h
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”
Kabina amortyzowana
Radar

Grupa: 603

Oś przednia amortyzowana
Przedni TUZ bez WOM
Skrzynia biegów 19x6 ECO 40 km/h
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”
Kabina amortyzowana
Radar