

## Case IH – Puma 210 Standard

### Dane techniczne:

#### Silnik:

Projekt Cummins, produkcja IVECO. Pojemność 6728 cm<sup>3</sup>, turbo, intercooler, system wtrysku paliwa common rail, 4 zawory na cylinder, norma emisyjności TIER 3. Zbiornik paliwa 405 l.

Bez Power Booster – Moc znamionowa kW/ KM (2200 obr/min), moc max. kW/ KM (1900 obr/min), moment obrotowy Nm (1400 obr/min), przyrost momentu %.

Z Power Booster – Moc znamionowa kW/ KM, moc max. kW/ KM, moment obrotowy Nm (1600 obr/min), przyrost momentu %.

#### Skrzynia biegów:

Full PowerShift 18x6 40 km/h lub 19x6 ECO 40 km/h. Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika na przekładnię mechaniczną z szybką zdalną zmianą przełożeń (modulacyjną). Tryby automatycznego działania przekładni podczas jazdy po polu i po drodze (Auto Field, Auto Road). Sprzęgło załączające biegi: wielotarczowe, mokre.

#### Przednia oś:

Sztywna lub amortyzowana oś klasy 4. Elektrohydrauliczna przednia blokada mechanizmu różnicowego z możliwością 100% zablokowania działa równocześnie z blokadą tylną. Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przy jeździe z prędkością 40 km/h wynosi **5200** kg. Promień skrętu: **6,1** m. Kąt skrętu: **55°**

#### Tylna oś:

Oś belkowa klasy 5 **2488** mm (**98"**). Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przy jeździe z prędkością 40 km/h wynosi **9500** kg. 4-zębny mechanizm różnicowy z blokadą wielotarczową oraz 3-biegowa zwolnica planetarna. W trybie AUTO wyłączenie / włączanie blokad następuje samoczynnie.

#### Hydraulika:

Pompa o stałej wydajności **66,5** l/min do wspomaganie układu kierowniczego i smarowania. Max ciśnienie **190** bar. Pompa o zmiennym wydatku **120** l/min do wspomaganie zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego, TUZ, dodatkowych wyjść hydrauliki zewnętrznej (Power Beyond), hamulców. Max ciśnienie **215** bar.

**Tylny TUZ:** kategoria **III**. udźwig w całym zakresie przy **610** mm – **7200** kg, max udźwig: **8650** kg.

#### WOM:

Bezpośredni napęd przenoszony z koła zamachowego silnika. Stopniowe włączanie WOM (miękki start). Prędkości: **540E** obr/min przy **1550** obr/min, **1000** obr/min przy **2178** obr/min. Funkcja Auto WOM

#### Kabina:

Kabina Surround Vision, duża powierzchnia (**5,87**m<sup>2</sup>) szyb i dach o poszerzonej widoczności, poziom hałasu **69**dB(A), wyjście bezpieczeństwa z prawej strony, fotel na poduszce powietrznej (regulowany podłokietnik i oparcie, podparcie odcinka lędźwiowego oraz podstawowa regulacja zagłówka). 8 reflektorów roboczych, klimatyzacja, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące w podłokietniku, Multicontroller, wygodne szerokie schodki i jednoczęściowe drzwi.

## **Case IH – Puma 210 Standard**

### ***Wyposażenie standardowe:***

Wentylator lepkościowy  
Ogrzewacz powietrza wlotowego  
Filtr powietrza z wyrzutnikiem kurzu  
Automatyczny WOM 540Eco / 1000 obr/min  
Szerokie błotniki tylne + poszerzenie 75 mm  
Błotniki przednie 620 mm  
Pompa hydrauliczna 120 l/min – układ zamknięty  
4 pary wyjść hydraulicznych EHR  
Siłowniki TUZ 100 mm  
Klimatyzacja  
Zaczep dolny, zaczep górny automatyczny  
Belka wielootworowa  
Pneumatyczna instalacja hamulcowa  
Dodatkowy schówek z tyłu kabiny z lewej strony  
Fotel na poduszce powietrznej  
Lusterka wsteczne teleskopowe  
Lampa błyskowa – lewa  
Światła robocze 4xprzód, 4xtył  
HMC – zarządzanie jazdą na uwrociach

### ***Warianty ogumienia:***

#### ***Kod: 01***

Przód: 540/65R30  
Tył: 650/65R42

#### ***Kod: 03***

Przód: 540/65R28  
Tył: 650/65R38

#### ***Kod: 04***

Przód: 600/65R28  
Tył: 710/70R38

#### ***Kod: 05***

Przód: 600/60R30  
Tył: 710/60R42

### ***Warianty grup:***

#### ***Grupa: 203***

Oś przednia sztywna  
Wspornik + obciążniki 1000 kg  
Skrzynia biegów 18x6 40 km/h  
Standardowy zestaw wskaźników na słupku „A”

#### ***Grupa: 403***

Oś przednia sztywna  
Przedni TUZ bez WOM  
Skrzynia biegów 19x6 ECO 40 km/h  
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”  
Kabina amortyzowana  
Radar

#### ***Grupa: 603***

Oś przednia amortyzowana  
Przedni TUZ bez WOM  
Skrzynia biegów 19x6 ECO 40 km/h  
Rozszerzony zestaw wskaźników na słupku „A”  
Kabina amortyzowana  
Radar