



Silograb to bardzo wszechstronny osprzęt. Idealnie dopasowane położenie zębów prawie całkowicie eliminuje rozsypywanie kiszonki. Zęby osadzone są na specjalnie utwardzonej części skrzyniowej (około sześciokrotnie grubszej niż w profilach standardowych), która nie ulega deformacji lub wykrzywieniu pod dużym ciężarem. Zakrzywione zęby odcinają materiał zgodnie z tym jak został on ułożony, co zapewnia czyste odcięcie skiby, małe zużycie paliwa i długa żywotność zębów.

Ponadto, kiedy zęby zamykają się, materiał dociskany jest do tylnej części osprzętu, co powoduje, że pozostaje on na miejscu nawet w czasie jazdy po nierównym terenie. Wszystkie modele posiadają dwa siłowniki hydrauliczne. W dużych modelach zastosowano siłowniki o 15% większe. Modele od 210 do 250 posiadają metalową siatkę w górnej części osprzętu.

| SILOGRAB     | 130                 | 150                 | 170                 | 190                 | 210                 | 230                 | 250                 |
|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| CIĘŻAR       | 250 KG              | 270 KG              | 300 KG              | 320 KG              | 355 KG              | 377 KG              | 405 KG              |
| SZEROKOŚĆ    | 130 CM              | 150 CM              | 170 CM              | 190 CM              | 210 CM              | 230 CM              | 250 CM              |
| OBJĘTOŚĆ     | 0.69 M <sup>3</sup> | 0.79 M <sup>3</sup> | 0.90 M <sup>3</sup> | 1.01 M <sup>3</sup> | 1.11 M <sup>3</sup> | 1.22 M <sup>3</sup> | 1.33 M <sup>3</sup> |
| WYSOKOŚĆ     | 85 CM               | 85 CM               | 85 CM               | 85 CM               | 85 CM               | 85 CM               | 85 CM               |
| LICZBA ZĘBÓW | 7+7                 | 8+8                 | 9+9                 | 10+10               | 11+11               | 12+12               | 13+13               |